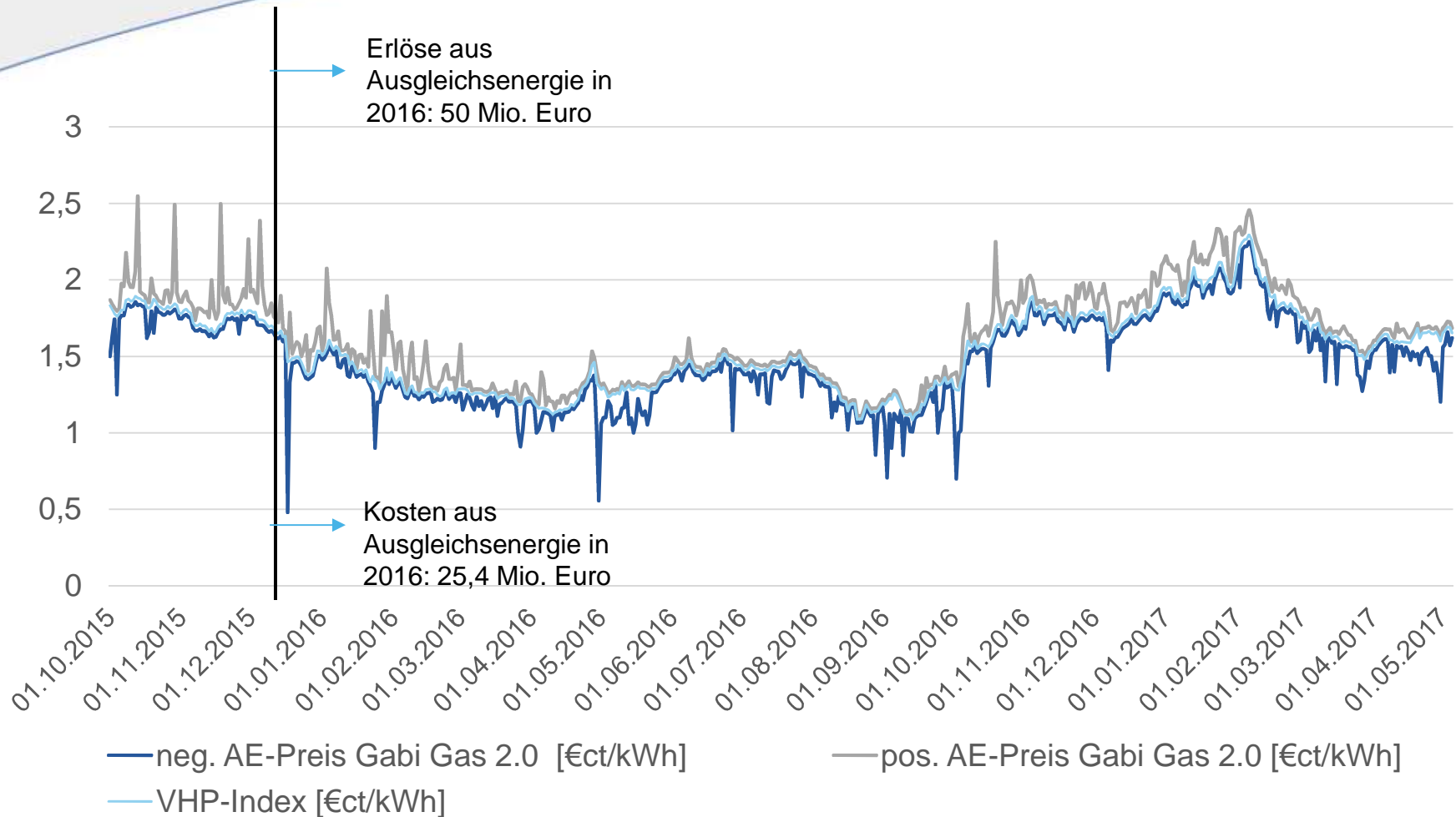




Weiterentwicklung des Transportkostenaufschlags

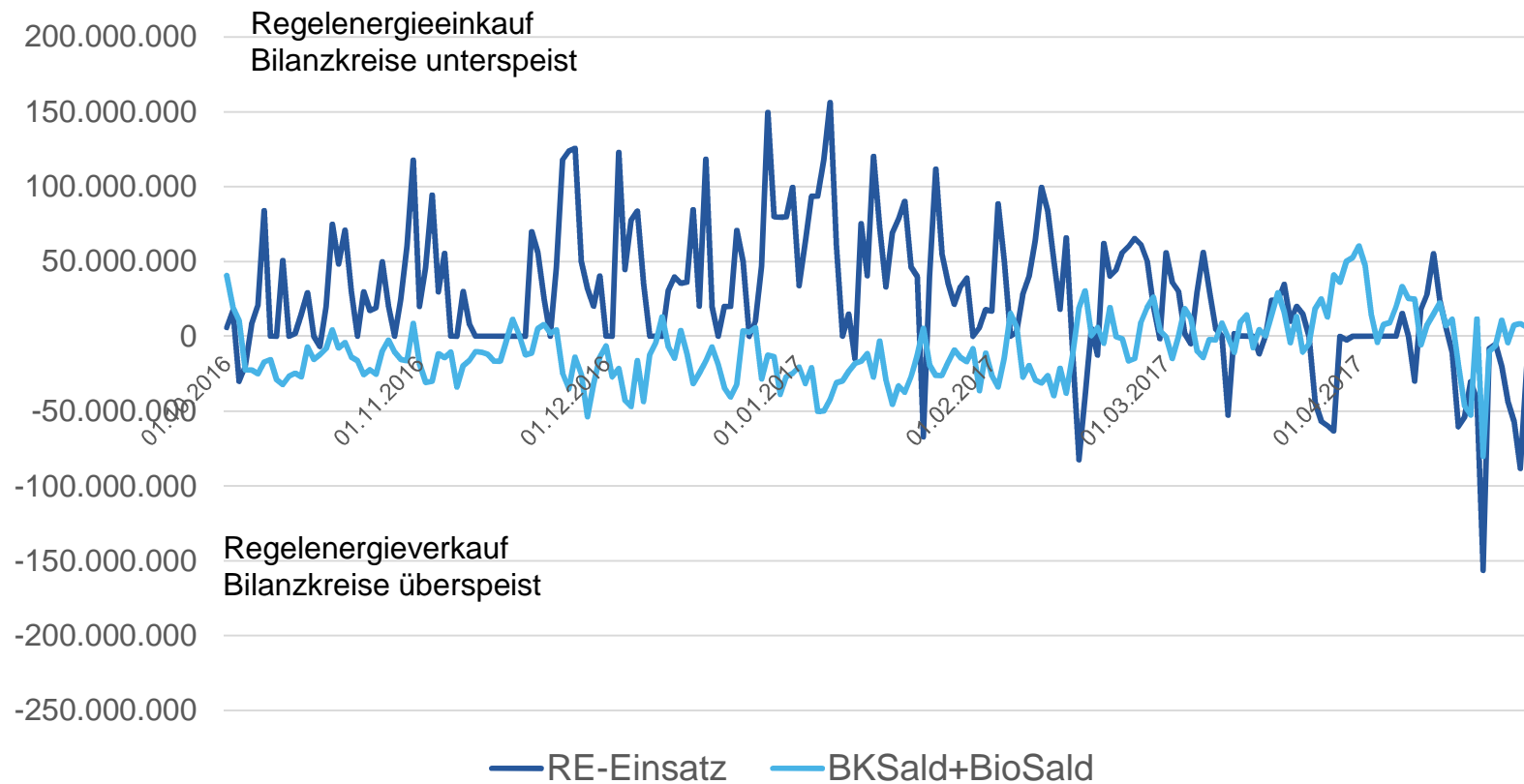
Moritz Hoheisel
Berlin, 22. Mai 2017



Quelle: GASPOOL

22.05.2017

Regelenergieeinsatz und Bilanzkreissalden in kWh bis Februar 2017



Quelle: GASPOOL

22.05.2017

- Die Kapazitätskosten im Rahmen der Regelenergiebeschaffung am TTF sollen bei der Ausgleichsenergiepreisberechnung berücksichtigt werden.
- Transportkostenauf/-abschlag soll nicht zur Finanzierung der Kapazitätskosten dienen, sondern den Preis für Regelenergieeinsatz aus benachbartem Marktgebiet vergleichbarer machen.
- Transportkostenaufschlag/-abschlag beruht auf durchschnittlicher Einsatzdauer (nur Einsatztage) der gebuchten Kapazität und dem day ahead-Tarif (reguliertes Entgelt).
- Durchschnittliche Einsatzdauer wird jeweils über den vorangegangenen Zeitraum Okt – Mrz bzw. Apr – Sep. bestimmt.
- Bei System-Buy wird Aufschlag zum Börsenpreis addiert, bei System-Sell wird Abschlag vom Börsenpreis subtrahiert.
- Während des Monats bleibt der Auf/Abschlag konstant.

Monat	Transportkostenaufschlag – System Buy [€/MWh]	Transportkostenabschlag – System Sell [€/MWh]
Mai 2017	0,5733	0,6908
April 2017	0,6797	0,8465
März 2017	0,7406	0,8465
Februar 2017	0,9726	1,158
Januar 2017	0,9697	1,1520
Dezember 2016	0,9856	1,1382
November 2016	0,7536	0,8267
Oktober 2016	0,7536	0,8267

Anwendungstage seit 10/2016:
 SystemBuy: 185
 SystemSell: 133

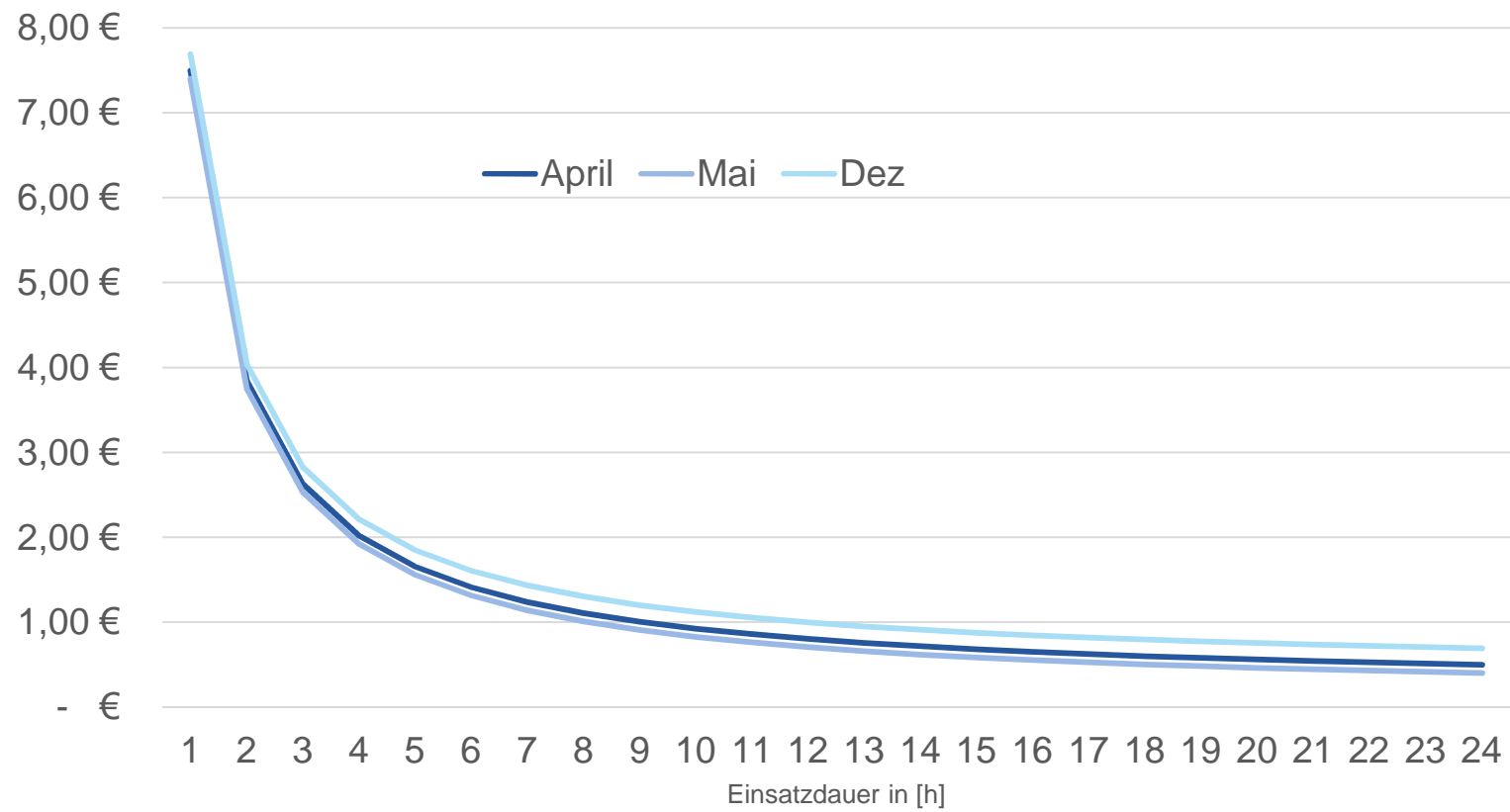
- Transportkostenaufschlag/-abschlag beruht auf durchschnittlicher Einsatzdauer (nur Einsatztage) der gebuchten Kapazität und dem day ahead-Tarif (reguliertes Entgelt).
- Mittelwertbildung bei Buchung an mehreren GÜP.
- Durchschnittliche Einsatzdauer wird jeweils über den vorangegangenen Zeitraum Okt – Mrz bzw. Apr – Sep. bestimmt.
- Bei System-Buy wird Aufschlag zum Börsenpreis addiert, bei System-Sell wird Abschlag vom Börsenpreis subtrahiert.
- Während des Monats bleibt der Auf/Abschlag konstant.

$$\frac{\text{Day ahead – Tarif}}{\text{Ø histor. Einsatzstunden}} = \text{TK-Aufschlag}$$

- GASPOOL bucht seit April 2016 ausschließlich Tageskapazitäten.
- Der bisherige Ansatz spiegelt diese kurzfristige Kapazitätsnutzung nicht wieder (Stichwort: historische Benutzungsstunden).
- Neuer Transportkostenanteil ist abhängig von der Einsatzdauer der gebuchten Tageskapazität → 24 Werte pro Richtung.

$$\text{TK-Anteil,neu} = \frac{\text{Day ahead} - \text{Tarif}}{\text{Einsatzstunden}}$$

$$\text{Transportentgelt} = \left(\emptyset \text{ Day ahead Tarif} + \left(\frac{\emptyset \text{ Day ahead Tarif GTS}}{24h} \right) * \text{Einsatzdauer} \right)$$



Herzlichen Dank für
die Aufmerksamkeit!



www.gaspool.de