

## Berechnungssystematik des Transportkostenaufschlages ab 01.01.2020

- Für die Regelenergiebedarfsrichtungen SystemBUY (Kauf von Regelenergie) und SystemSELL (Verkauf von Regelenergie) werden Transportkostenanteile in Abhängigkeit der tatsächlichen Einsatzdauer getrennt ermittelt.
- Bei SystemBUY kommt dabei ein Transportkostenaufschlag und für SystemSELL ein Transportkostenabschlag auf den zu diesem Geschäft zugehörigen Börsenpreis zur Anwendung.
- Die ermittelten Transportkostenanteile werden für die jeweiligen Liefermonate und Einsatzdauer auf der Website der Marktgebietsverantwortlichen veröffentlicht.

$$\text{Transportkostenanteil (EUR/MWh)} = \frac{\text{Transportentgelte (EUR/MWh/h/runtime)}}{\text{Einsatzdauer (h)}}$$

- Ermittlung des Transportentgeltes der Transportkapazitäten:
  - Es werden die für die jeweilige Anwendungsperiode gültigen Transportentgelte für within day Kapazitätsprodukte (Tagesentgelte) der Grenzübergangspunkte sowohl auf der niederländischen als auch auf der deutschen Seite berücksichtigt, über die der Marktgebietsverantwortliche den Transport organisieren kann.
  - Da der Transport über mehrere Grenzübergangspunkte in unterschiedlichen Gasqualitäten erfolgen kann, wird je Grenzseite das arithmetische Mittel über Tagesentgelte der relevanten H- und L-Gas Grenzübergangspunkte gebildet.
  - Sowohl auf deutscher Seite, als auch auf niederländischer Seite<sup>1</sup> werden die within day Tarife anteilig herangezogen, unter Berücksichtigung der tatsächlichen Einsatzdauer.
  - Die Formel setzt sich wie folgt zusammen:

$$(1) \text{ Transportentgelt} = \left( \frac{\emptyset \text{ within day Tarif GPL} + \text{ within day Tarif GTS}}{24h} \right) * \text{Einsatzdauer}$$

- Einsatzdauer: der tatsächliche Lieferzeitraum für eine abgerufene Menge.

---

<sup>1</sup> Ab dem 01.01.2020 kommt gemäß den MARGIT und BEATE 2.0 Festlegungen für Buchungen von Within-day Kapazitäten auf der deutschen Seite ein Multiplikator von 2,0 zur Anwendung.

## Beispiel für die Zusammensetzung der Einsatzdauer und des Transportkostenaufschlages

### Ermittlung der Einsatzdauer

- SystemBUY-Abruf um 08.00 Uhr
- Lieferzeitpunkt: 11.00 Uhr
- Transport: von 11.00 Uhr – 06.00 Uhr = **Einsatzdauer 19h.**

### Ermittlung des Transportkostenaufschlages

### Ermittlung des Transportkostenaufschlages

#### Within-day Tarif GPL:

- Jahresentgelt Entry-Tarif gemäß Preisblatt TSO<sup>2</sup> = 3,36 EUR/kWh/h/y
- Within-day Entry-Tarif (Deutschland)<sup>3</sup> = 3,36 EUR/MWh/h/y \* 2,0 / 366 Tage = **18,36 EUR/MWh/h/d**
- Die Tarife reduzieren sich auf deutscher Seite in Abhängigkeit zur Einsatzdauer.

#### Within-day Tarif GTS:

- Jahresentgelt Exit-Tarif (Niederlande) gemäß Preisblatt GTS<sup>4</sup> = 2,26830679 EUR/kWh/h/y
- Within-day Exit-Tarif (Niederlande, Januar) = Reserve Price = **20,3575 EUR/MWh/h/d**
- Die Tarife reduzieren sich auf niederländischer Seite in Abhängigkeit zur Einsatzdauer.
- Transportentgelt = ( 18,36 EUR/MWh/h/d + 20,3575 EUR/MWh/h/d ) / 24h \* 19h  
= 30,6519 EUR/MWh/h/runtime

➔ Transportkostenaufschlag = 30,6519 EUR/MWh/h/runtime / 19h = **1,6133 EUR/MWh**

Bei einem Regelenergieeinkauf im benachbarten Marktgebiet wird auf den Börsenpreis der zu diesem Geschäft gehört der Aufschlag von 1,6133 EUR/MWh addiert und fließt somit in die Ermittlung des Ausgleichsenergiepreises ein. Der Aufschlag ist für die jeweilige Einsatzdauer konstant, es sei denn die within ahead Tarife ändern sich.

<sup>2</sup> Gültig ab dem 01.01.2020

<sup>3</sup> Hierbei sind die Multiplikatoren der BEATE-Festlegung für eine Within-day Kapazitätsbuchung zu berücksichtigen

<sup>4</sup> Gültig ab dem 01.01.2020